

Podmínka	Popis	Relevantní cíle	Forma doložení v realizaci	Forma kontroly v realizaci	Důsledek nesplnění podmínky
<p>U rekonstrukce nebo modernizace stávající infrastruktury s celkovými náklady převyšujícími 1 mil. Euro budou podpořeny pouze ty projekty, které podle výsledků analýzy adaptace nedosahují vysokých rizik nebo jsou tato rizika zmírňována v rámci navržených opatření.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Netýká se rekonstrukce nebo modernizace stávající infrastruktury, pokud u nich není významně zasahováno do původního půdorysu stavby. Významným zásahem se rozumí rozšíření stavby nad 30 % původní plochy stavby. 		Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)	nedokládá se	kontrolováno tím, že se kontroluje soulad stavby s příslušným povolením a stavební dokumentací.	nezpůsobilost projektu
Zařízení pro bateriovou akumulaci energie vyrobené z obnovitelných zdrojů lze podpořit pouze pokud se nejedná o technologie na bázi olova, NiCd a NiMH, které by mohly způsobovat škody na životním prostředí.		Cestovní ruch (2.1)	technická dokumentace k zařízení	při kontrole příslušné veřejné zakázky a v rámci kontroly způsobilosti výdajů	nezpůsobilost souvisejících výdajů
<p>Lze podporovat instalaci zařízení využívajících vodu (sprchy, vany, wc atd.) pouze za těchto podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sprchy mají maximální průtok vody 8 l/min; - WC, zahrnující soupravy, mísy a splachovací nádrže, mají úplný objem splachovací vody maximálně 6 l a maximální průměrný objem splachovací vody 3,5 l; - pisoáry spotřebují maximálně 2 l/mísu/hodinu. Splachovací pisoáry mají maximální úplný objem splachovací vody 1 l; - umyvadlové baterie a kuchyňské baterie mají maximální průtok 6 l/min. 		Cestovní ruch (2.1)	účetní doklad, technická dokumentace k zařízení, známka European unified Water label - https://uwla.eu/	při kontrole příslušné veřejné zakázky a v rámci kontroly způsobilosti výdajů	nezpůsobilost souvisejících výdajů
V případě projektů, jejichž součástí je rekonstrukce mostů, propustků a kde jsou navrhovány protihlukové stěny či jiné plochy z průhledného materiálu je lze podpořit pouze tehdy, budou-li zohledněny potřeby migrace živočichů a budou implementována potřebná opatření.		Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)	nedokládá se	kontrolováno tím, že se kontroluje soulad stavby s příslušným povolením a stavební dokumentací.	nezpůsobilost souvisejících výdajů

V rámci projektu nesmí dojít k šíření invazních druhů. - Týká se pouze staveb, kde dochází k přesunům zeminy.		Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)	uvedení požadavku v zadávací dokumentaci a ve smluvních podmínkách včetně pověření technického dozoru dohledem nad plněním požadavku; stanovisko technického dozoru investora; kde není technický dozor vyžadován, doloží se čestným prohlášením stavební firmy	při kontrole příslušné veřejné zakázky a v rámci kontroly způsobilosti výdajů	nezpůsobilost projektu
Projektem nemůže dojít k nežádoucímu záboru zemědělské půdy.		Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)	nedokládá se	kontrolováno tím, že se kontroluje soulad stavby s příslušným povolením a stavební dokumentací.	nezpůsobilost projektu
Jedná-li se o stavbu v okolí lesa, musí projekt minimalizovat své případné negativní vedlejší efekty na lesní pozemky.		Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)	nedokládá se	kontrolováno tím, že se kontroluje soulad stavby s příslušným povolením a stavební dokumentací.	nezpůsobilost projektu
Stavební projekty, které se nachází uvnitř nebo v blízkosti míst světového dědictví UNESCO a zvláště chráněných území budou podpořeny pouze tehdy, bude-li vyloučen jejich negativní dopad na tyto oblasti		Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)	nedokládá se	kontrolováno tím, že se kontroluje soulad stavby s příslušným povolením a stavební dokumentací.	nezpůsobilost projektu
Projekty, které se nachází uvnitř nebo v blízkosti sítě chráněných oblastí Natura 2000, budou podpořeny pouze tehdy, bude-li vyloučen jejich negativní dopad na tyto oblasti.		Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)	nedokládá se	kontrolováno tím, že se kontroluje soulad stavby s příslušným povolením a stavební dokumentací.	nezpůsobilost projektu

<p>Nejméně 70 % (hmotnostních) stavebního a demoličního odpadu neklasifikovaného jako nebezpečný je třeba připravit k opětovnému použití, recyklaci a k jiným druhům materiálového využití. Týká se to rovněž zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady a protokolem EU pro nakládání se stavebním a demoličním odpadem. Toto ustanovení se netýká odpadů z v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 v Evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím 2000/532/ES.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Netýká se staveb a renovací, kdy žadatel doloží (např. stanovisko AOPK), že není možné nebo žádoucí s ohledem na prioritu zájmu ochrany hodnot stavební a demoliční odpad v takovém rozsahu využít. 	<p>Odpad je doporučeno v nejvyšší možné míře využít už na stavbě. Pokud to není možné, nejvhodnější je jej předat firmě, která má oprávnění ho recyklovat. Obě zmíněné varianty se započítávají do požadavku 70 %. Skládování a likvidace odpadu je až poslední možností, v projektu nesmí jít o více než 30 % celkového odpadu.</p>	<p>Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)</p>	<p>uvedení požadavku v zadávací dokumentaci a ve smluvních podmínkách včetně pověření technického dozoru dohledem nad plněním požadavku; stanovisko technického dozoru investora; kde není technický dozor vyžadován, doloží se čestným prohlášením stavební firmy. Pokud bude odpad předán k recyklaci, je důležité mít zdokladováno, co se předalo a v jakém množství (např. vážní lístek), pro případ budoucí kontroly, která si jej může vyžádat.</p>	<p>při kontrole příslušné veřejné zakázky a v rámci kontroly způsobilosti výdajů</p>	<p>nezpůsobilost souvisejících výdajů</p>
<p>V případě projektů na renovaci budov přispívá k energetické úspoře alespoň 10% primární neobnovitelné energie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Do těchto úspor lze zahrnout rovněž úspory dosažené výměnou zdroje energie v budově. V takovém případě nelze podpořit zdroje využívající fosilní paliva. - Podmínka se netýká památkově chráněných budov. Netýká se rovněž renovací, kdy žadatel doloží (např. stanovisko NPÚ nebo AOPK), že není možné nebo žádoucí dosáhnout energetické úspory s ohledem na prioritu zájmu ochrany hodnot. 		<p>Cestovní ruch (2.1)</p>	<p>ověří se na základě posudku/certifikátu/pasportu energetického specialisty</p>	<p>v rámci kontroly způsobilosti výdajů</p>	<p>nezpůsobilost souvisejících výdajů</p>
<p>Veškeré novostavby financované v rámci projektů musí být realizovány minimálně v energeticky pasivním standardu, kdy spotřeba na vytápění nebude vyšší než 15 kWh/m². To se netýká staveb, na něž se vztahuje výjimka dle českého zákona č. 406/2000 Sb.</p>		<p>Cestovní ruch (2.1)</p>	<p>průkaz energetické náročnosti budovy (dokládá se v rámci kolaudace stavby)</p>	<p>v rámci kontroly způsobilosti výdajů</p>	<p>nezpůsobilost souvisejících výdajů</p>

Nelze podpořit investice související s výrobou, zpracováním, přepravou, distribucí, skladováním nebo spalováním fosilních paliv.		Cestovní ruch (2.1)	nedokládá se	v rámci kontroly způsobilosti výdajů	nezpůsobilost souvisejících výdajů
Všechny nové spotřebiče musí splňovat nejvyšší dostupnou energetickou třídu dle příslušné legislativy pro daný typ spotřebiče.		Cestovní ruch (2.1)	účetní doklad, energetický štítek výrobku	v rámci kontroly způsobilosti výdajů	nezpůsobilost souvisejících výdajů
V rámci projektu jsou pořizována pouze vozidla s nejlepší dostupnou technologií v dané kategorii vozidel, snižující emise CO ₂ .		IZS (1.1)	uvedení konkrétně formulovaného požadavku v zadávací dokumentaci a ve smluvních podmínkách; doložení technického průkazu s uvedením emisí CO ₂ a emisní normy EURO (je-li pro daný druh/kategorii vozidla stanovena); doložení popisu, že pro daný druh/kategorii vozidla je s ohledem na požadované užité vlastnosti emisní norma pořízeného vozidla nejvyšší dostupná a emise CO ₂ nejnižší dostupné;	při kontrole příslušné veřejné zakázky a v rámci kontroly způsobilosti výdajů	nezpůsobilost projektu
U staveb a opatření na podporu zadržování vody v krajině nedojde vlivem projektu ke zhoršení odtokových poměrů		Životní prostředí (1.2)	nedokládá se	kontrolováno tím, že se kontroluje soulad stavby s příslušným povolením a stavební dokumentací.	nezpůsobilost souvisejících výdajů